

SOSTENIBILIDAD

Puerto Banús, Mónaco y Saint Tropez, los tres puertos más comprometidos con los ODS de las Naciones Unidas

Puerto Banús impulsa el compromiso con la sostenibilidad en los puertos deportivos del Mediterráneo con una jornada internacional el martes 21, que inaugurarán la alcaldesa de Marbella

Puerto Banús, el emblemático puerto deportivo de Marbella, celebrará el próximo 21 de octubre la jornada internacional "Marbella: Sostenibilidad en los puertos deportivos del Mediterráneo", con el patrocinio del Ayuntamiento de Marbella; un encuentro que reunirá a expertos, autoridades y líderes del sector náutico y medioambiental para abordar los desafíos y avances en materia de sostenibilidad marina. El evento, que tendrá lugar en el Club de Mar y Terraza 1970, se centrará en analizar el papel de los puertos deportivos en el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas, especialmente el ODS 12, relativo a la gestión sostenible de los residuos y el consumo responsable, y el ODS 14, enfocado en la conservación y uso sostenible de los océanos, mares y recursos marinos.

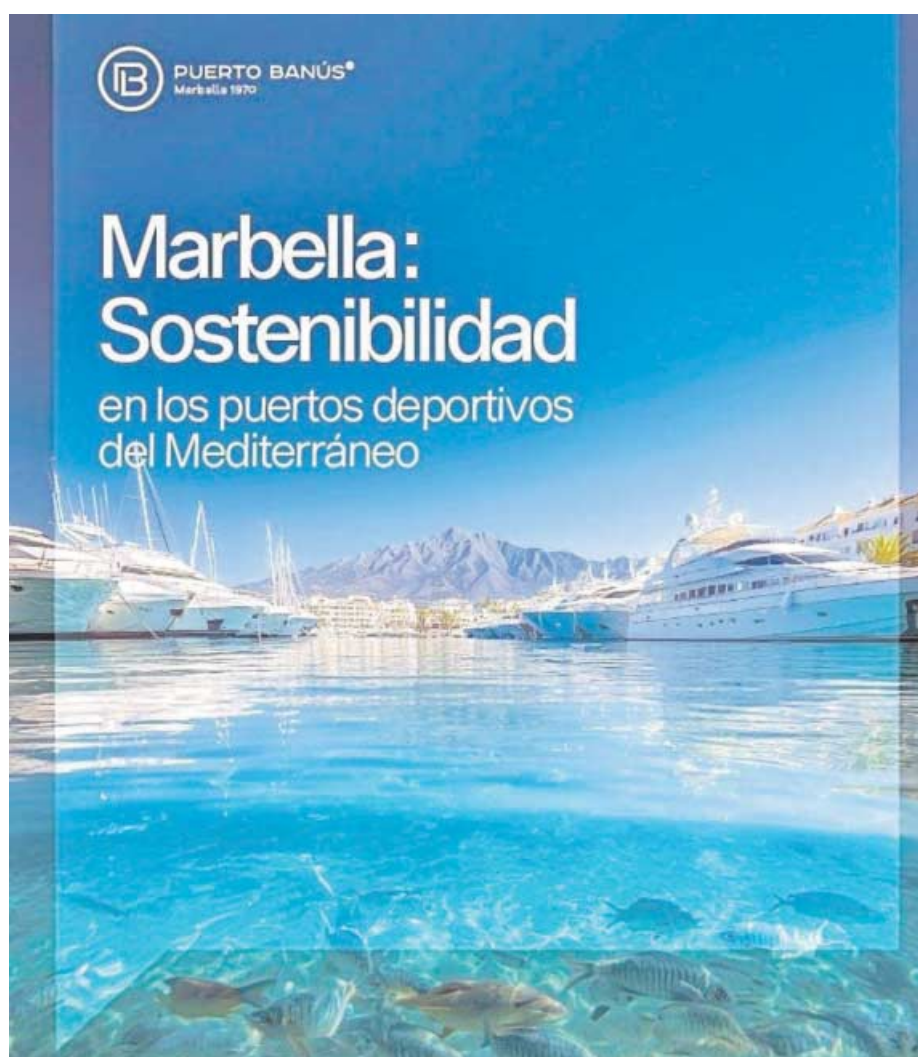
UNA CITA PARA EL DIÁLOGO Y LA ACCIÓN

La jornada será inaugurada por la alcaldesa de Marbella, M^a Ángeles Muñoz Uriol y el CEO de Puerto Banús, Juan Núñez; el acto contará además con un mensaje institucional de S.A.S. el Príncipe Alberto II de Mónaco, un reconocido impulsor de iniciativas medioambientales.

Tras la inauguración, se presentarán los estudios y proyectos sobre la aportación de los puertos deportivos a los ODS en el entorno terrestre, a cargo del Observatorio de la Sostenibilidad; y en el entorno marino, a cargo de Underwater Gardens International, de la mano de su embajadora Puri Canals.

La primera mesa redonda abordará las experiencias y estrategias de sostenibilidad que están desarrollando algunos de los principales puertos deportivos de lujo del Mediterráneo, como Saint-Tropez (Francia), Porto Cervo (Italia) o Limassol Marina (Chipre).

La segunda mesa se centrará en las experiencias y acciones sostenibles conjuntas con instituciones medioambientales de referencia, como Naciones Unidas, la UICN (Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza), el Aula del Mar de Málaga, o el Clúster Marítimo de Andalucía, con la participación del delegado de Sostenibilidad y Medio Ambiente de la Junta en Málaga, José Antonio Víquez, el responsable de Naciones Unidas en Málaga, Julio Andrade, o del biólogo marino de la Universi-



La jornada reunirá a expertos, autoridades y líderes del sector de los puertos náuticos.

dad de Sevilla, José Carlos García Gómez, entre otros. La jornada concluirá con un cóctel de cierre, como espacio de encuentro para fomentar la colaboración público-privada y seguir impulsando la transformación sostenible del sector náutico.

COMPROMISO CON EL MEDIO MARINO Y LA EDUCACIÓN AMBIENTAL

Puerto Banús reafirma con este evento su compromiso con la sostenibilidad y la protección del entorno natural que lo rodea. Entre sus principales líneas de actuación destacan los programas de recogida y gestión selectiva de residuos, los proyectos de conservación marina en colaboración con Underwater Gardens International, y las iniciativas educativas dirigidas a concienciar

sobre la importancia de preservar el ecosistema marino.

De hecho, según el estudio del Observatorio de la Sostenibilidad, los puertos más avanzados en relación con la contribución a los ODS en su conjunto, son Puerto Banús, Port Hercule (Mónaco), y Saint Tropez, que destacan por su esfuerzo e información facilitada sobre su impacto, especialmente en relación con el ODS12, por su impulso de la gestión sostenible de los residuos, y con el ODS14, por la adopción de medidas y proyectos para conservación directa del medio natural marino, además de por diversas iniciativas en materia de educación ambiental.

Lo más importante respecto al ODS 12, es la gestión de residuos. La mayor parte de los puertos disponen de sistemas de recogida de las aguas residuales de los barcos, y también están bastante extendidos los dispositivos *seabin* para la limpieza de las aguas de cada dársena. En el caso de Puerto Banús, que además de facilitar información sobre los volúmenes de residuos gestionados, apuesta claramente por la reducción de consumos de materiales especialmente plásticos, y ha incorporado una cláusula de uso de materiales sostenibles en los contratos de arrendamiento desde 2020.

En los últimos años, Puerto Banús lidera proyectos de gestión responsable de los recursos y la conservación del entorno marino

Respecto al ODS 14, Puerto Banús destaca especialmente por su actividad en protección y regeneración de la biodiversidad. Desde 2023 viene desarrollando un proyecto de valoración del estado de la biodiversidad marina en el puerto, con el objetivo de construir una base de datos que coadyuve con la futura creación de una nueva figura de protección "Refugio Marino Portuario". "Que un club náutico se plantee impulsar la creación de una figura de protección en sus instalaciones, supone un contraste cualitativo muy fuerte, en relación con la imagen tradicional del público sobre este tipo de empresas", afirma el CEO de Puerto Banús, Juan Núñez Insausti.



El biólogo marino José Carlos García Gómez.